

FP Collection

Per 1 mei 2021 voeren wij een tijdelijke prijsverhoging door op een deel van onze collectie. Prijzen van productonderdelen zijn bij onze leveranciers de laatste maanden hard gestegen en wij kunnen deze stijging niet geheel voor eigen rekening nemen.

Onze leveranciers verwachten dat de situatie over een aantal maanden verbetert en dat daarmee de extra verhoging kan komen te vervallen.

Kijk voor actuele prijzen op onze website. Het kan zijn dat er verschil zit tussen de prijzen in onze prijslijst 2021 en de prijzen op onze website, onze website is leidend.

Wij vinden het heel vervelend en hopen op je begrip. Ter onderbouwing hieronder een toelichting van onze branchevereniging CBM.

De productie van meubelen en interieurs komt steeds meer in de knel door aanhoudende tekorten en late levering van grondstoffen en materialen. Uit een interne peiling blijkt dat grondstoffen- en materiaalprijzen sinds medio 2020 geëxplodeerd zijn. Tot nog toe vingen meubelfabrikanten en importeurs deze prijsstijgingen deels zelf op, maar dat is niet langer vol te houden. Meubelen en interieurs zullen duurder worden.

Uit een recente peiling van Koninklijke CBM blijkt dat de leden veel leveringsproblemen hebben en forse prijsstijgingen voor hun kiezen krijgen voor schuim, textiel, leer, kunststoffen, plaatmaterialen, massief hout, berken-multiplex, staal, glas etc. De grondstoffen- en materiaalprijzen zijn soms zelfs met dubbele cijfers gestegen. Enkele voorbeelden ter illustratie. De prijs van schuim voor de productie van zitmeubelen en matrassen is sinds oktober vorig jaar met 40% gestegen, meer dan 6% per maand. De prijzen van plaatmateriaal zijn gemiddeld met zo'n 5% tot 10% per maand gestegen en staalprijzen zijn sinds medio 2020 verdubbeld. Verwachting is dat de prijsstijgingen voorlopig aanhouden.

Leveranciers van grondstoffen en materialen beroepen zich op fricties en tekorten in de hele leveringsketen. Bij schuim is er een tekort aan basisstoffen vanuit de chemische industrie. Bij staal spelen ook allerlei internationale factoren een rol. Verder steeg de vraag naar meubelen en interieurs hard, omdat Nederlanders hun niet gebruikte vakantie- en horecageld gebruikten om hun huis op te knappen en nieuwe meubelen te kopen. Dat veroorzaakte een groeiende vraag naar grondstoffen en materialen, lange levertijden en maandelijks oplopende prijzen.

Het probleem verergerde doordat fabrikanten uit voorzorg gingen hamsteren. Ook de logistieke keten raakte in de knel. Tijdens de uitbraak van de wereldwijde pandemie had de internationale handel een tijdje stil gelegen. Het hele logistieke systeem en het vervoer van containers raakten daardoor verstoord. Voorlopig is daar nog geen verbetering te verwachten. Containers zijn niet alleen moeilijk te krijgen, maar vooral niet te betalen. Het vastzittende containerschip in het Suez-kanaal was daarbij de spreekwoordelijke laatste druppel. Sinds de corona-uitbraak zijn transportkosten behoorlijk opgelopen.

Bedrijven moeten alle zeilen bij zetten om overeind te blijven in de huidige coronacrisis. De leveringsproblemen vanwege gebrek aan grondstoffen en materialen en de onzekerheid door sterk stijgende prijzen kunnen ze er niet bij hebben. Het probleem speelt niet alleen in Nederland maar in heel Europa en zelfs wereldwijd.

Bron: CBM

FP Collection B.V.

Postbus 19 NL-7640 AA Wierden
Vijverweg 3 NL-7641 LH Wierden

Telefoon +31 (0) 546 566 580
Fax +31 (0) 546 572 400
Email sales@fpcollection.nl
Web www.fpcollection.nl

KvK Enschede 08140034
Iban. NL31RABO0128621109
BTW nr. NL814951910B01